

Automobilklub
RZEMIEŚLNIK  SPORT

AUTO MOBILKLUB
Kujawsko-Pomorski

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
4 Runda
PUCHARU POLSKI AUTOCROSS
(PPAC)



17.09-19.09.2021
Autodrom Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 4 rundę Pucharu Polski Autocross 2021 (zwane dalej PPAC).

2. Zawody zorganizowane z godnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:

- Regulamin Ramowy Pucharu Polski Autocross 2021 (zwany dalej Regulaminem PPAC);
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2021 (zwaną dalej GKSS PZM);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy Regulamin Uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

kontakt@autodromslomczyn.pl

www.ak-rzemieslnik.pl

Współorganizator:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003

www.akkp.pl

biuro@akkp.pl

4. Termin rozgrywania zawodów: **17.09- 19.09.2021**

5. Miejsce rozgrywania zawodów: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.**

6. Wiza GKSS PZM: PPAC/4/BSTPZM/210819

II. KOMITET ORGANIZACYJNY ZAWODÓW/ORGANIZING COMMITTEE

Komitet Organizacyjny/Organisation Committee	<u>Imię nazwisko / Name</u>	<u>Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa</u>
Przewodniczący /Chairman	Sebastian Kołakowski	
Członek / Member	Marcin Laskowski	
Członek / Member	Krzysztof Gęborys	
Członek / Member	Artur Skwarzyński	
Członek / Member	Tomasz Jaskłowski	

III. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	Krzysztof Studziński (POL)	I-003/12
`Sędzia ZSS / Steward	Michał Kukliński	I-730/17
Sędzia ZSS / Steward	Sebastian Kołakowski	I-778/19
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Marcin Jurkiewicz	I-824/20
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	Bartosz Bieliński	I-012/12
Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	Przemysław Juszczyk	I-751/18
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Mirostaw Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Wyścigu /Race Director Assistant	Hubert Broniarek	II 14118
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	Lek. Med. Łukasz Martyniuk	
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Chief Safety Officer	Jakub Mroczkowski	I 019/12
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	Michał Wierzbicki	83/2012/SK
Kierownik BK / Chief Scrutineer	Hipolit Rokicki	I 142/12
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Piotr Sankiewicz	I 654/15
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	Urszula Krzezińska	II 02108
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	Piotr Kobus	I 612/14
Kierownik Startu / Chief of Start Line	Damian Głowacki	I 745/18
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	Mateusz Szczepaniak	I- 828/20
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant –responsible for marshalls	Michał Wierzbicki	I 006/12

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek* (17.09.2021) :

12:00 - Otwarcie Parku Maszyn

12:30 -Otwarcie Biura Zawodów

12:30 - 18:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)

13:00- 18:45 Badania Kontrolne

19:00 -19:30 **Obowiązkowa odprawa z zawodnikami (kierowcami) odbędzie się na polach startowych (nieobecność dyskwalifikuje z zawodów)**

* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organizatora.

Sobota (18.09.2021):

7:15 - Otwarcie Biura Zawodów

7:30 -8:00 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami

8:00 - 8:15 - Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)

8:30 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:35 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

8:45 - 09:30 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

12:00 - Trening Oficjalny -**po 1 biegu kwalifikacyjnym MPRC**

12:15 - 12:30 – Przerwa techniczna

15:00 – I kwalifikacja -**po 2 biegu kwalifikacyjnym MPRC**

15:00 - 15:15 – Przerwa techniczna

17:30 – II kwalifikacja -**po 3 biegu kwalifikacyjnym MPRC**

Niedziela (19.09.2021):

7:30 -Otwarcie Biura Zawodów

7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami

8:10- 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

9:10- 9:20 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia) - **po zawodnikach MPRC**

9:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

11:00 – III kwalifikacja -**po 4 biegu kwalifikacyjnym MPRC**

12:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

12:00 - 12:30 Oficjalne rozpoczęcie zawodów

12:45 - 14:30 - Półfinały A,B -**po MPRC**

- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej półfinału.

15:00 -Finały

- 15 min po Finałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej

17:00 - Wręczenie nagród

- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1.Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz innych kar do dyskwalifikacji z zawodów łącznie.

2.Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wjazdu na 3 okrążenia toru.

3.Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń **Inside PZM**.

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4.Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

5. Terminy zgłoszeń:

- a) Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **19 sierpnia 2021** i upływa w dniu **2 września 2021** o godzinie **23:59** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);
- b) Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **3 września 2021** o godzinie **0:00** i upływa w dniu **10 września 2021** o godzinie **23:59**.

6. Wysokość wpisowego z obowiązkową reklamą organizatora w PPAC wynosi:

Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperBuggy	1000,- PLN	1500,- PLN
Super 1600	800,- PLN	1200,- PLN
CrossCar	700,- PLN	1050,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić **przed** dokonaniem płatności na adres e-mail: zgloszenia@ak-rzemieslnik.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy);
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej);
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM.

7. Podział na grupy / klasy:

7.1. Grupa Buggy

Pojazdy z napędem na 2 lub 4 koła, również bez homologacji FIA, zgodne z Regulaminem Technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu).

7.1.1. Podział na klasy pojazdów z Grupy Buggy

SuperBuggy - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 lub 4 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (Zał. nr 1). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może być niższa niż 1601 cm³ i nie może przekraczać 4000 cm³.

Buggy 1600 - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 lub 4 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (Zał. nr 1). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może przekraczać 1600 cm³.

CrossCar - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (Zał. nr 1). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może przekraczać 750 cm³.

7.2. Pojazdy posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast pojazdy z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 oraz z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.3. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.4. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych, finałowych:

- a) CrossCar;
- b) Super 1600;
- c) Super Buggy;

8. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

9. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów łącznie.

10. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

11. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

12. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się na **polach startowych**. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje dyskwalifikacją z zawodów.

13. Trening Oficjalny odbędzie się na dystansie czterech okrążeń, pojazdy będą startowały pojedynczo, na torze podczas jednej sesji może znajdować się jeden pojazd na każde 150 metrów toru. Kolejność startu zostanie ustalona na podstawie losowania, które przeprowadzone zostanie podczas odprawy z zawodnikami/kierowcami i zatwierdzone przez dyrektora zawodów. Najlepszy czas okrążenia określa pozycję startową do pierwszego biegu kwalifikacyjnego. Kierowca musi ukończyć przynajmniej jedno okrążenie z pomiarem czasu, w innym przypadku do pierwszego biegu kwalifikacyjnego wystartuje z ostatniej pozycji. Poszczególne klasy będą startowały osobno.

14. Wspólne przepisy dla biegów kwalifikacyjnych, półfinałów, finałów.

Pojazdy różnych klas startują osobno. W biegach kwalifikacyjnych, półfinałach i finałach startować może maksymalnie **8** pojazdów, ustawionych w trzech rzędach (3,2,3). Kierowca

sklasyfikowany jako pierwszy ma prawo wyboru pola startowego (w pierwszym rzędzie), kierowca sklasyfikowany jako drugi ma prawo do wyboru jednego z dwóch pozostałych pól w pierwszym rzędzie. W przypadku gdy kierowca nie stawi się na polach startowych jego miejsce zostaje puste.

15. Biegi Kwalifikacyjne

Zostaną przeprowadzone trzy biegi kwalifikacyjne na dystansie **5** okrążeń.

Pierwszy bieg kwalifikacyjny - pozycja startowa zostanie ustalona na podstawie wyników treningu oficjalnego.

Drugi bieg kwalifikacyjny - według wyników z pierwszego biegu kwalifikacyjnego.

Trzeci bieg kwalifikacyjny - według wyników z drugiego biegu kwalifikacyjnego.

Przebieg biegów kwalifikacyjnych ustala się według poniższych zasad:

- a. Po treningu oficjalnym, pierwszym i drugim biegu kwalifikacyjnym organizator opublikuje listy Kierowców od miejsca pierwszego do ostatniego (klasyfikacja prowizoryczna i końcowa)
- b. Kierowcy zostaną podzieleni na grupy o zbliżonej liczbie pojazdów. W grupie maksymalnie może startować **ośmiu** Kierowców. Grupa z najmniejszą liczbą pojazdów będzie startowała jako ostatnia. Liczba grup nie może zostać zmieniona po pierwszym biegu kwalifikacyjnym.
- c. Pozycje startowe Kierowców w danej grupie do biegów kwalifikacyjnych będą przyznawane według zasady:

Przykład dla trzech grup:

- pierwszy Kierowca zajmuje pierwszą pozycję startową w pierwszej grupie,
 - drugi Kierowca zajmuje pierwszą pozycję startową w drugiej grupie,
 - trzeci Kierowca zajmuje pierwszą pozycję startową w trzeciej grupie,
 - czwarty Kierowca zajmuje drugą pozycję startową w pierwszej grupie,
 - piąty Kierowca zajmuje drugą pozycję startową w drugiej grupie, itd.,
do ostatniego Kierowcy.
- d. W każdym biegu Kierowcy są klasyfikowani na podstawie liczby ukończonych okrążeń. Dla Kierowców którzy ukończyli bieg z tą samą liczbą okrążeń, decydujący będzie czas przekroczenia linii mety. Spośród Kierowców z tą samą liczbą punktów za dany bieg, decydujący o wyższej pozycji będzie czas ukończenia biegu. Jeśli Kierowca nie uzyska czasu biegu kwalifikacyjnego, decydującym jest wyniki poprzedniego biegu.
 - e. Tylko Kierowcy którzy uczestniczyli w dwóch biegach kwalifikacyjnych lub ukończyli przynajmniej jeden bieg (przejechali tą samą liczbę okrążeń co zwycięzca biegu) kwalifikują się do udziału w (pół-)finale. „Uczestniczyć” znaczy przejechać linię startu sprawnym pojazdem.

16. Szczegóły i procedury startu i udziału w biegach półfinałowych i finałowych zawarte są w art. 13 Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Autocross 2021

17. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.

18. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu PPAC.

- 19.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu PPAC.
- 20.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu PPAC
- 21.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.9.2 Regulaminu PPAC.
- 22.** Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu PPAC.
- 23.** Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 24.** Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6kg.
- 25.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 26.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
 - 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
 - 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie oraz opłaty wpisowego bez reklamy dodatkowej.
- 27.** Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.
- 28.** Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.
- 29.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin PPAC.
- 30.** Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-7:00
- 31.** Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 przypomina się o przestrzeganiu zasad sanitarnych obowiązujących na terenie RP i na obiekcie.

Dyrektor Zawodów

Miroslaw Urbaczewski