

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
5th Round / 5 Runda**

**POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP /
MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(MPRC)**



17-19.09.2021
Słomczyn

<p>I. ZAWODY I ORGANIZATOR</p> <p>1. Zawody stanowią 5 Rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2021 (zwane dalej MPRC).</p> <p>2. ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA oraz JEGO ZAŁĄCZNIKAMI i REGULAMINEM sportowym Polskiego Związku Motorowego w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski Rallycross 2021 (zwany dalej Regulaminem MPRC); - Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2021 (zwaną dalej GKSS PZM); - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych; - Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego; - Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem). <p>3. Organizatorem rundy jest: Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa tel. +48 22 632 81 49 kontakt@autodromslomczyn.pl www.ak-rzemieslnik.pl</p> <p>Współorganizator:</p> <p>Automobilklub Kujawsko-Pomorski ul. Białogardzka 7 85-808 Bydgoszcz tel. +48 606 911 003 www.akkp.pl biuro@akkp.pl</p> <p>4. Termin rozgrywania zawodów: 17-19.09.2021</p> <p>5. Miejsce rozgrywania zawodów: Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.</p> <p>6. Wiza GKSS PZM: MPRC/5/BSTPZM/210819</p>	<p>I. COMPETITION AND ORGANIZER</p> <p>1. The Competition will be run as 5th round of 2021 Polish Rallycross Championship (hereinafter MPRC).</p> <p>2. The competition held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of Polish ASN, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2021 Polish Rallycross Championship Regulations (hereinafter MPRC Regulations); - 2021 Bulletins issued by Polish ASN Automobile Sport Commission (hereinafter GKSS PZM); - Environmental Code in Motorsport; - Polish ASN Medical Regulations; - These Supplementary Regulations (hereinafter the Regulations). <p>3. Organizer: Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa tel. +48 22 632 81 49 kontakt@autodromslomczyn.pl www.ak-rzemieslnik.pl</p> <p>Co-organizer:</p> <p>Automobilklub Kujawsko-Pomorski ul. Białogardzka 7 85-808 Bydgoszcz tel. +48 606 911 003 www.akkp.pl biuro@akkp.pl</p> <p>4. Date of the Competition: 17-19.09.2021</p> <p>5. Place of the Competition: Autodrom Słomczyn, 66 Słomczyn, 05-600 Grójec, Poland.</p> <p>6. GKSS PZM Visa: MPRC/5/BSTPZM/210819</p>
--	--

II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	Krzysztof Studziński (POL)	I-003/12
Sędzia ZSS / Steward	Michał Kukliński	I-730/17
Sędzia ZSS / Steward	Sebastian Kołakowski	I-778/19
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Marcin Jurkiewicz	I-824/20
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	Bartosz Bieliński	I-012/12
p.o. Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	Rafał Bogucki	I-589/14
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Wyścigu /Race Director Assistant	Hubert Broniarek	II 14118
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	Lek. Med. Łukasz Martyniuk	
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Chief Safety Officer	Jakub Mroczkowski	I 019/12
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	Michał Wierzbicki	83/2012/SK
Kierownik BK / Chief Scrutineer	Hipolit Rokicki	I 142/12
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Piotr Sankiewicz	I 654/15
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	Urszula Krzezińska	II 02108
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	Piotr Kobus	I 612/14
Kierownik Startu / Chief of Start Line	Damian Głowacki	I 745/18
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	Mateusz Szczepaniak	I- 828/20
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant – responsible for marshalls	Michał Wierzbicki	I 006/12

Komitet organizacyjny/Organisation committee	<u>Imię nazwisko / Name</u>	<u>Automobilklub Rzemieślnik</u> <u>Ul. Żytnia 46</u> <u>01-198 Warszawa</u>
Przewodniczący /Chairman	Sebastian Kołakowski	
Członek / Member	Marcin Laskowski	
Członek / Member	Krzysztof Gęborys	
Członek / Member	Artur Skwarzyński	
Członek / Member	Tomasz Jaskłowski	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of

marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

<p>III. PROGRAM ZAWODÓW</p> <p><u>Piątek* (17.09.2021):</u> 12:00 - Otwarcie Parku Maszyn 12:30 - Otwarcie Biura Zawodów 12:30 - 19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem) 13:00- 20:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem) 20:00 -20:30 Odprawa z zawodnikami (kierowcami) * w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organizatora.</p> <p><u>Sobota (18.09.2021) :</u> 7:30 - Otwarcie Biura Zawodów 8:00 -8:30 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami 8:30 - 8:45 - Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)</p> <p><u>8:55 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH</u> 9:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych 9:00 - 09:50 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia) 10:00- 12:45 - I sesja kwalifikacyjna 12:45 - 13:00 – przerwa techniczna 13:00 - 15:45 – II sesja kwalifikacyjna 15:45 - 16:00 – przerwa techniczna 16:00 - 18:45 – III sesja kwalifikacyjna</p> <p><u>Niedziela (19.09.2021) :</u> 7:30 - Otwarcie Biura Zawodów 7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami 8:10- 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami</p> <p><u>8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH</u> 8:30- 9:20 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia) 9:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych 9:30 - 12:00 IV sesja kwalifikacyjna 12:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych 12:30 - 14:30 - Półfinały A,B - 10 min po Półfinałach – Posiedzenie ZSS</p>	<p>III. PROGRAM</p> <p><u>Friday* (17.09.2021):</u> 12:00 Paddock opening 12:30 Secretary of the Event opening 12:00 – 19:30 Administrative Checks (according to schedule) 13:00 – 20:00 Scrutineering (according to schedule) 20:00 – 20:30 Competitors (drivers) briefing</p> <p>* in the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer</p> <p><u>Saturday (18.09.2021) :</u> 7:30 – Secretary of the Event opening. 8:00 – 8:30 Collection of equipment, marshall’s briefing 8:30 – 8:45 Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)</p> <p><u>8.55 READINESS ON MARSHALL POINT’S</u> 9:00 - Steward’s meeting 9:00 - 09:50 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)</p> <p>10:00 – 12:45 1st Qualifying Heat 12:45 – 13:00 Technical Break 13:00 – 15:45 2nd Qualifying Heat 15:45 – 16:00 Technical Break 16:00 – 18:45 3rd Qualifying Heat</p> <p><u>Sunday (19.09.2021) :</u> 7:30 – Secretary of the Event opening 7:50 – 8:10 Marshall’s briefing 8:10 – 8:20 Briefing for other services</p> <p><u>8:25 READINESS ON MARSHALL POINT’S</u> 8:30 – 9:20 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps) 9:00 - Steward’s meeting 9:30 – 12:00 4th Qualifying Heat 12:00 - Steward’s meeting 12:30 – 14:30 Semi-finals A, B - 10 min after Semi-finals Steward’s meeting</p>
---	--

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

15:00 -Finały

- 15 min po Finałach – Posiedzenie ZSS

16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej

17:00 - Wręczenie nagród

- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów łącznie.

2. Różgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM. W przypadku zawodników posiadających licencję nie wydaną przez PZM zgłoszenie znajduje się pod poniższym adresem: <http://www.rallycross.com.pl/foreign-competitors/>

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM

<https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u:

<http://www.rallycross.com.pl/foreign-competitors/>

5. Terminy zgłoszeń:

- **Pierwszy termin** zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **19 sierpnia 2021** i upływa w dniu **2 września 2021** o godzinie **23:59** (zgłoszenie dostarczone do

ATTENTION:

The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set on no later than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.

15:00 Finals

- 15 min after Finals Steward's ZSS meeting

16:15—Provisional classification publication

16:45 –Final classification publication

17:00 - Official Prize giving

- 30 min after Prize giving the Secretary of the Event will be closed.

1. All competitors/drivers are prohibited from training on the track outside the designated hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and other penalties, including disqualification from the competition.

2. Warm-up will be organised due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run.

3. The online entry form shall be filled by competitor only via the official website of Polish ASN - Inside PZM. In the case of competitors with a license from other than Polish ASN, the application form is available at the following address: <http://www.rallycross.com.pl/foreign-competitors/>

After correctly filled, attached confirmation of payment entry fee and approval, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Competition organizer and to the competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. The entry will be accepted only after paying the full amount of required entry fee.

4. Entries:

For competitors with Polish ASN license:

<https://inside.pzm.pl/>

For competitors with other than Polish ASN license:

<http://www.rallycross.com.pl/foreign-competitors/>

5. Terms for entries:

- 1st term for entries starts on **19 august 2021** and ends on **2 september 2021 at 23:59** (entries delivered to

organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora); - Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu 3 września 2021 o godzinie 0:00 i upływa w dniu 10 września 2021 o godzinie 23:59 .	organiser and entry fee booked on bank account indicated by organiser) - 2 nd term for entries starts on 3 august 2021 at 0:00 and ends on 10 september 2021 at 23:59
--	---

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi: / The sum of entry fee with organizer optional advertisement;

MPRC

Wysokość wpisowego dla posiadaczy licencji nie wydanej przez PZM / entry fee for competitors with other than Polish ASN license:

Grupa/Klasa Group/Class	1 st term for entries	2 nd term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy (z wyjątkiem historycznej) All Groups/Classes (withouthistoric)	200,- EUR	250,- EUR
Grupahistoryczna / Historic group	100,- EUR	150,- EUR

Wpisowe w EUR musi być opłacone gotówką w trakcie odbioru administracyjnego (prosimy nie dokonywać przelewu bankowego) / The entry fee in EUR must be paid in cash during the administrative checking (please do not make a bank transfer)

MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperCars Light	1000,- PLN	1500,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsorship classification	100,- PLN	

6a. Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1st term for entries	II termin zgłoszeń 2nd term for entries
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	2000,- PLN	3000,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done to following bank account number:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić **PRZED** dokonaniem płatności na adres e-mail: zgloszenia@ak-rzemieslnik.pl/ The need to receive a VAT invoice must be reported BEFORE making the payment to the e-mail address: zgloszenia@ak-rzemieslnik.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM

The invoice for the entry fee is entitled to:

- Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Clubs and Automobile Clubs associated in ASN

<p>7. Podział na grupy / klasy:</p> <p>7.1. Grupa SuperCars (FIA-CEZ/MPRC) Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p>7.1.1. SuperCarsLight (MPRC) Pojazdy zgodne z Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (MPRC) Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000cm³, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem Nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J.</p> <p>7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy Super Touring Cars (FIA-CEZ) / Super National (MPRC) STC-1600 / SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³</p>	<p>7.Division into Groups/Classes</p> <p>7.1 Group SuperCars (FIA-CEZ/MPRC) 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p>7.1.1. SuperCars Light (MPRC) Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p>7.2. Group SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (MPRC) 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm³, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.</p> <p>7.2.1. Division into classes of cars from Group Super Touring Cars (FIA-CEZ) / Super National (MPRC) STC-1600 / SN 1600 – cars with cylinder capacity up to 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – cars with cylinder capacity up to 2000cm³</p>
---	--

<p>STC+2000 / SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³</p> <p>7.3. RWD Cup / SC Cup (MPRC) Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 2 lub 2a do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.4. Super1600 (FIA-CEZ) Samochody zgodne z przepisami FIA obowiązującymi w latach 2014-2019 dla aut Super 1600 (dopuszczone samochody posiadające homologację FIA Super 1600 od roku 1996)</p> <p>7.5. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.</p> <p>7.6. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light)</p> <p>7.7. Klasę stanowi minimum pięć samochodów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.</p> <p>8. Kolejność startu:</p> <p><u>Kolejność biegów kwalifikacyjnych:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody klasy Super1600 (FIA-CEZ) startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody grupy SuperTouringCars /SuperNational (STC-1600/SN1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) startować będą w łączonych biegach; 	<p>STC+2000 / SN + 2000 – cars with cylinder capacity over 2000cm³</p> <p>7.3. RWD Cup / SC Cup (MPRC) Mark classes, cars in accordance with Appendix 2 or 2a to MPRC Regulations.</p> <p>7.4. Super1600 (FIA-CEZ) According to FIA-rules valid in years from 2014 to 2019 for cars Super 1600 (the admitted cars must be FIA Super 1600 homologated cars from 1996 year).</p> <p>7.5. Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars with turbocharged diesel engines multiplied by 1.5 and Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.8 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J.</p> <p>7.6. In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light)</p> <p>7.7. The Class is a minimum of five cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.</p> <p>8. Starting order:</p> <p><u>Qualifications heats starting order:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -SC Cup cars will start in separate heats; - RWD Cup cars will start in separate heats; - S1600 (FIA-CEZ) cars will start in separate heats; - SuperTouringCars / SuperNationals (STC-1600/SN 1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) cars will start in common heats;
--	--

<p>-Samochody grupy SuperCars (SuperCarsLight) startować będą w łączonych biegach.</p> <p><u>Kolejność biegów półfinałowych:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - SuperCars Light - SuperNationals STC-1600 / SN 1600 - SuperNationals STC-2000 / SN -2000 - SuperNationals STC+2000 / SN +2000 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Grupa (MPRC) - SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC) <p><u>Kolejność biegów finałowych:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - SuperCars Light - SuperNationals STC-1600 / SN 1600 - SuperNationals STC-2000 / SN -2000 - SuperNationals STC+2000 / SN +2000 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Grupa (MPRC) - SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC) <p>9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.</p> <p>10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów łącznie.</p> <p>11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).</p> <p>12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej,</p>	<p>- SuperCars(SuperCars Light) will start in common heats.</p> <p><u>Semi-Finals heats starting order:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - SuperCars Light - SuperNationals STC-1600 / SN 1600 - SuperNationals STC-2000 / SN -2000 - SuperNationals STC+2000 / SN +2000 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Group (MPRC) - SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC) <p><u>Final heats starting order:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - SuperCars Light - SuperNationals STC-1600 / SN 1600 - SuperNationals STC-2000 / SN -2000 - SuperNationals STC+2000 / SN +2000 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Group (MPRC) - SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC) <p>9.On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help, practice starts and heating the tires.</p> <p>10. Unsportive behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.</p> <p>11. On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).</p> <p>12.In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use an protective sheet or surface consisting of absorbent and</p>
--	---

<p>lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.</p> <p>13. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).</p> <p>14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.</p> <p>15. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym z okrążeń.</p> <p>16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.</p> <p>17. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC.</p> <p>18. Punktacja i klasyfikacje w rundzie dla FIA-CEZ prowadzone są zgodnie z art. 7.5 Regulaminu FIA-CEZ, dla MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC.</p> <p>19. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC.</p> <p>20. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC.</p> <p>21. Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.</p> <p>22. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.</p> <p>23. Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6 kg.</p>	<p>impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.</p> <p>13. Drivers/competitors briefing will take place in Scrutineering tent/ pavilion. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).</p> <p>14. Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p>15. Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p>16. Parc Ferme is obligatory for all participants of the final heats.</p> <p>17. Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations.</p> <p>18. Classifications and allocations of points according to art. 7.5 of FIA-CEZ Regulations, and art 16 of MPRC Regulations for MPRC.</p> <p>19. Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations.</p> <p>20. Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.</p> <p>21. Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations.</p> <p>22. Rescue and fire - protection service according to Safety Plan of the Event.</p> <p>23. All competitor/driver must have minimal 6 kg fire extinguisher in service area.</p>
--	--

<p>24. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.</p> <p>25. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m² w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m² po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000 PLN</p> <p>26. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.</p> <p>27. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.</p> <p>28. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin MPRC.</p> <p>29. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.</p> <p>30. Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-7:00</p> <p>31. Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 przypomina się o przestrzeganiu zasad sanitarnych obowiązujących na terenie RP i na obiekcie.</p>	<p>24. Organizer is not booking hotels for event duration.</p> <p>25. As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space 70 m² in the service park. The basic surface in the service park. If space is available, the organizer will grant a maximum of one additional 70 m² stand after paying an additional fee of PLN 1000</p> <p>26. Official Notice Board and clock are located next to the Secretary of the Event.</p> <p>27. The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.</p> <p>28. In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and MPRC Regulations apply and should be referred to.</p> <p>29. In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding.</p> <p>30. Paddock is closed from 22:00 till 7:00</p> <p>31. Due to the epidemic threat of COVID 19, you are reminded to observe the sanitary rules of the RP and the facility.</p>
---	--

Dyrektor Zawodów/ Clerk of the Course
Miroslaw Urbaczewski